

приоритет2030[^]

лидерами становятся



Ежегодный отчет о результатах реализации программы развития университета

**Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I**

Ректор ВАЛИНСКИЙ Олег Сергеевич

23 ноября 2023 года



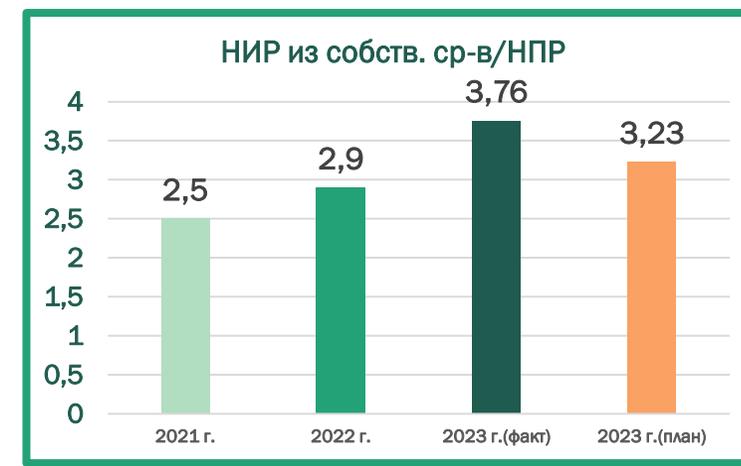
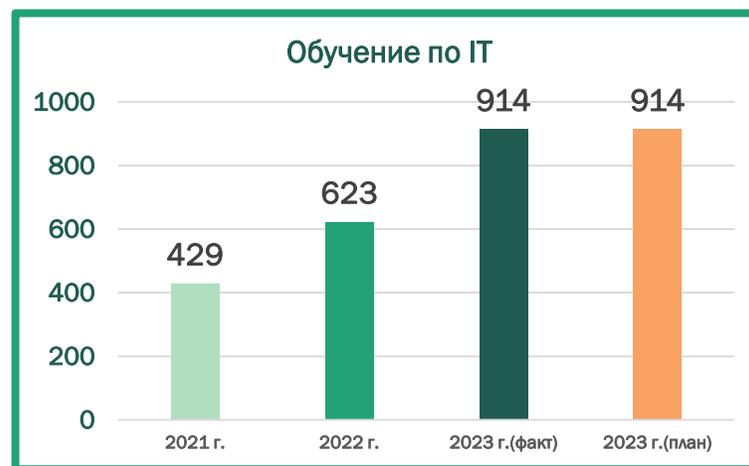
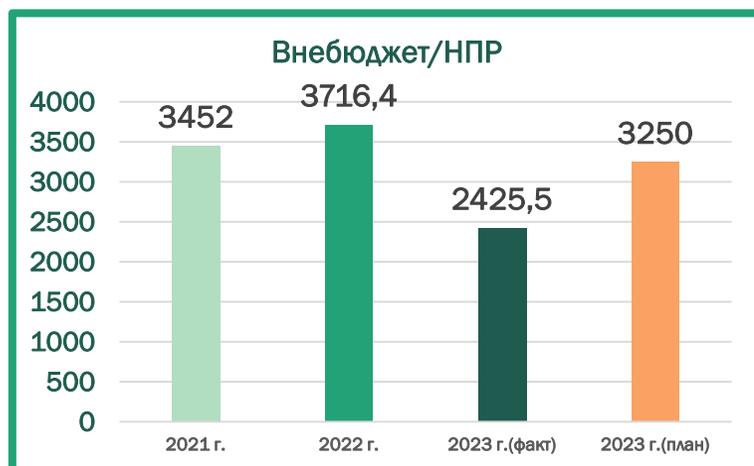
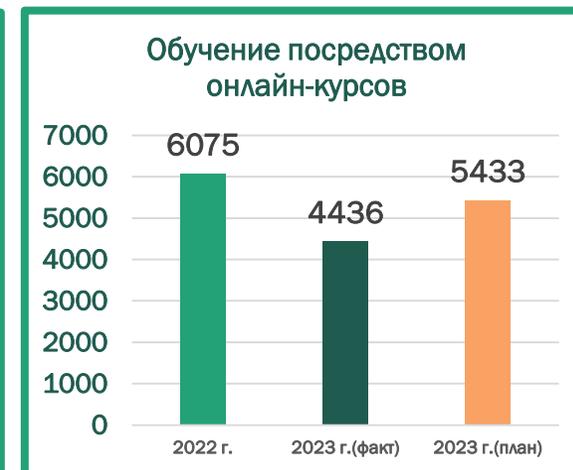
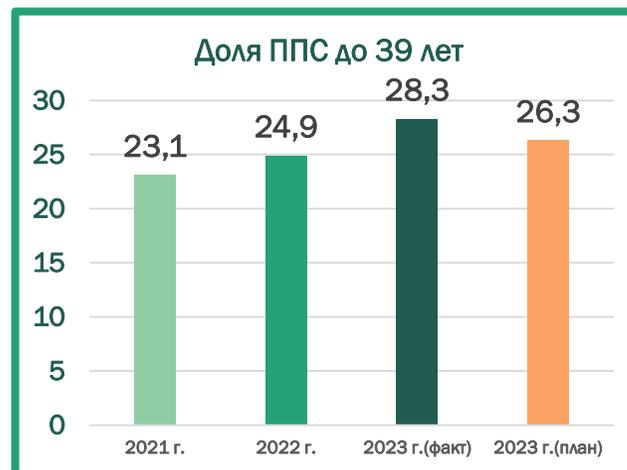
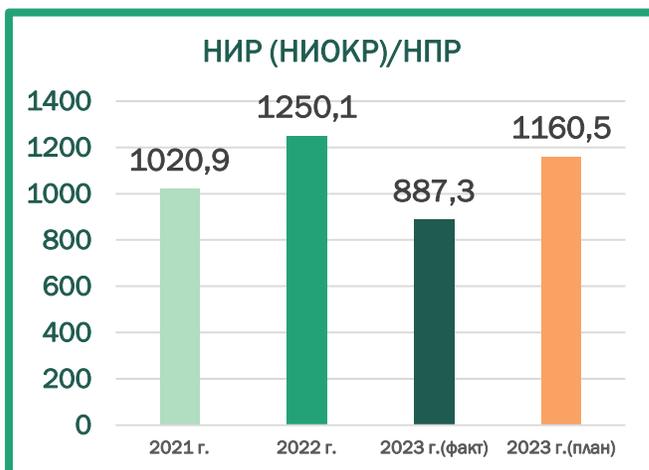
Основные достигнутые результаты



приоритет2030[^]

лидерами становятся

Динамика изменения ключевых результатов реализации программы развития*



* - данные на 01.10.2023

Основные достигнутые результаты



приоритет2030[^]
лидерами становятся

Образовательная и научно-исследовательская политика



Контингент

Новые ОПОП

11 ед.

Внедрен процессный подход в системе управления Университетом

Цифровая трансформация:
Стартовал переход к модели управления на основе анализа данных

Иностранцы граждане:

19,4%

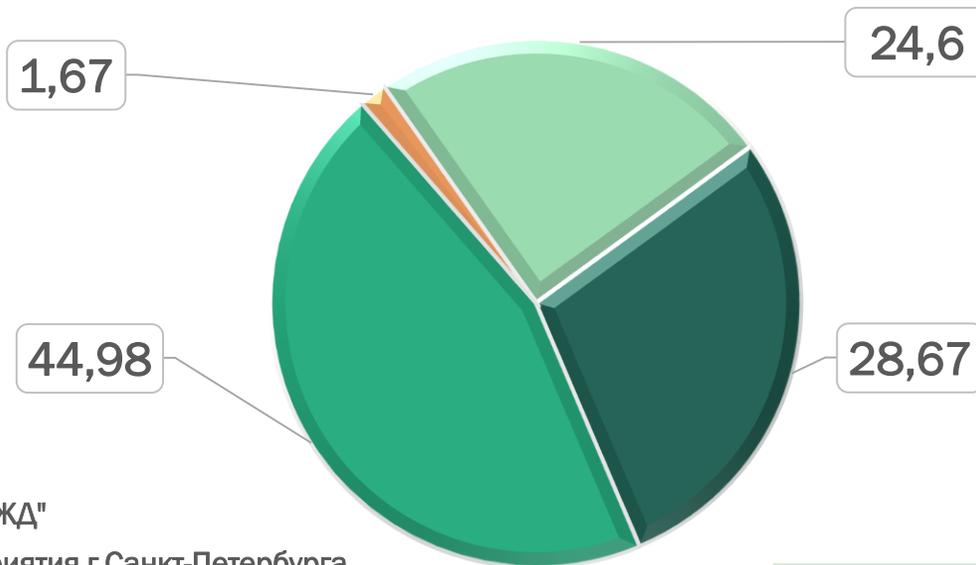
Сетевые программы:

+5 ед.



Исследования

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА НИР по заказчикам, %



- ОАО "РЖД"
- Предприятия г.Санкт-Петербурга
- Предприятия других регионов РФ
- Предприятия зарубежных стран



Объем НИОКР:

433 млн руб.

Охранных документов (РИД):

99 ед., в том числе
11 евразийских

16 студотрядов,
в том числе

6 круглогодичных



Участие в федеральных и региональных конкурсах

216 мероприятий

+3 научные лаборатории

+2 учебные лаборатории

Цифровая кафедра:

608 – 2022 год
914 – 2023 год

Консорциум:



Основные достигнутые результаты



приоритет2030[^]
лидерами становятся

Стратегический проект № 1

«Безопасная экосистема интеллектуальной транспортной инфраструктуры»



Разработана, прошла испытания и принята в постоянную эксплуатацию **система автоведения** на третьей линии Петербургского метрополитена



Оборудовано **12** станций



Обследовано
> **300** машинистов

Открыта лаборатория «Анализ и оценка влияния **человеческого фактора** на безопасность промышленных объектов и транспортной инфраструктуры»



Объем НИОКР > **300** млн руб.



РИД **52** ед., вкл. **4** евразийских

Основные достигнутые результаты



приоритет2030[^]
лидерами становятся

Стратегический проект № 2

«Новые технологии и материалы в строительстве»



Технологическая линия по производству газобетона автоклавного твердения в г. Оренбург: запуск в постоянную эксплуатацию после гарантийного срока – 31.05.2023 г.



Инновационная технология торкретирования для ремонта строительных конструкций и создания временных крепей горных выработок



Выпущено > 30 000 куб.м. газобетона

В 2023 году начато проектирование технологической линии по производству газобетона автоклавного твердения в г. Всевожск – заказчик ООО «Строй-Альянс»

Разработано и выпущено 7 торкрет-аппаратов МТА-1С; укреплено 200 кв.м. покрытия опытной шахты



Объем НИОКР > 60 млн руб.



РИД 21 ед., вкл. 6 евразийских

Предлагаемые изменения в Программе развития



приоритет2030^

лидерами становятся

Новый Стратегический проект № 3

«Тяжеловесное движение - драйвер экономики России»

Актуальность: стремительный рост грузопотоков в стране, особенно в сторону стран Азиатско-Тихоокеанского региона, требует незамедлительного решения вопросов по организации тяжеловесного движения по железным дорогам РФ.



Цель проекта: повышение провозной способности грузонапряженных направлений железных дорог для обеспечения потребностей страны в перевозках

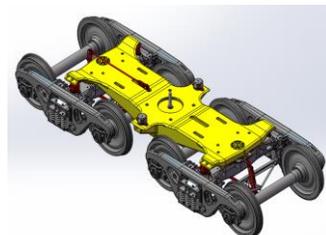
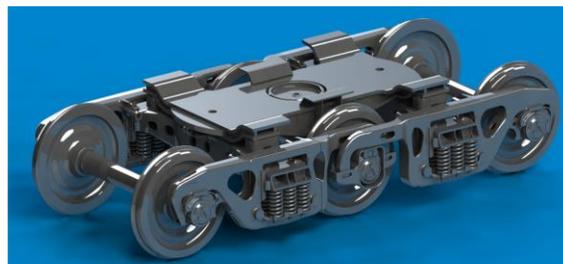


Задачи проекта:

Участие в разработке и создании нового подвижного состава и путевой структуры для тяжеловесного движения с обоснованием требований

Организация подготовки специалистов для внедрения технологий тяжеловесного движения

Развитие технологий перевозочного процесса длинносоставными тяжеловесными поездами, поездами с виртуальными сцепками, поездами из сочлененных и многоосных вагонов



Сила тяги до 8 тс на ось. Мощность более 10 МВт.